

GUERRERO G3R 200 MANUAL DEL USUARIO

Descargar en PDF

Enlaces rápidos

[Aceite Transmisión](#)

Tabla de contenidos

[CONSIDERACIONES PREVIAS](#)

[PROTECCIÓN PERSONAL](#)

[LLAVE DE CONTACTO](#)

[OPERACIONES BÁSICAS](#)

[TRABA DE DIRECCIÓN](#)

[CONTROL DE FRENOS](#)

[ACEITE TRANSMISIÓN](#)

[Otros proyectos de ManualsLib](#)

Manual del Usuario

Motocarga G3R 200



 **GUERRERO**
www.guerrero.com.ar

 **GUERRERO**
La fuerza de una marca.

PAGODA S.A AREA INDUSTRIAL SAN LORENZO
A.v San Martín 98 / s2200FMN San Lorenzo / Sta. Fe / Argentina
Tel: (3476) 426720 / FAX 3476 - 424487
www.guerrero.com.ar

índice

- 1- Consideraciones previas - protección personal.
- 2- Operaciones Básicas
- 3-Tanque de combustible- Llave de paso de combustible - traba de dirección
- 4-Comandos
- 5-Frenos
- 6-Marchas
- 7-Mantenimiento y ajustes periódicos
- 8-Mantenimiento y ajustes periódicos
- 9-Bujía y Filtro de aire
- 10-Acelerador y control de frenos
- 11-Cubiertas y Fusibles.
- 12-Batería y Guía de la operación
- 13-Arranque del motor.
- 14- Guía de almacenaje
- 15-Especificaciones.

CONSIDERACIONES PREVIAS

- ① Verifique el estado del vehículo antes de utilizar el mismo.
- ② Utilice el mismo sólo si posee el carnet habilitante, seguro correspondiente y documentación que acredite la identificación del vehículo y de su dueño.
- ③ Al conducir presta atención exclusivamente a lo que sucede a sus alrededor, no utilice su celular, ni escuche música con auriculares mientras conduce.
- ④ Respete TODAS las reglas de tránsito y señalizaciones que encuentre en el camino.
- ⑤ No exceda el límite de carga del vehículo ni lleve más de un pasajero a la vez.

PROTECCIÓN PERSONAL

- ① Utilice siempre el casco. Si las condiciones de manejo lo exigen utilice otros elementos de protección como ser lentes, botas, guantes y ropa específica para ese fin.
- ② En este vehículo NO SE DEBEN llevar pasajeros.
- ③ Evite utilizar ropa suelta ya que la misma podrá engancharse en partes de la moto y generar inestabilidades durante el manejo.
- ④ Al cargar el vehículo con equipaje o paquetes verifique la estabilidad del mismo antes de su puesta en marcha. Recuerde que una distribución inadecuada del peso sobre el mismo puede afectar las condiciones de maniobrabilidad dificultando su adecuado manejo.
- ⑤ Nunca utilice un vehículo cuya configuración original haya sido modificada. Esto incluye cambios/adaptaciones en las luces, porta paquetes, chasis u elementos del motor.

OPERACIONES BÁSICAS

LLAVE DE CONTACTO



 **Advertencia:**
Retire la llave al dejar el vehículo.

- (1) Posición ON: Las luces y el motor podrán encenderse. No se podrá retirar la llave.
- (2) Posición OFF: El vehículo tiene cortada la corriente eléctrica. Las luces y el motor no encenderán.
- (3) Posición LOCK: Traba el manubrio. Para trabar la dirección, gire el manubrio hacia un costado hasta que haga tope. Luego, inserte la llave y gire hasta la misma posición "lock". Retire la llave y la dirección quedará trabada. Para destrabar la dirección, inserte la llave y gire en dirección de las manecillas del reloj.

OPERACIONES BÁSICAS

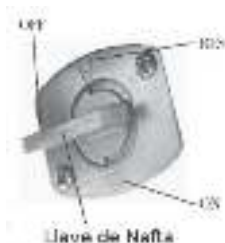
TANQUE DE COMBUSTIBLE.

El tanque de combustible tiene una capacidad de 11 L y está ubicado frente al asiento. La tapa del tanque es de acceso fácil y directo, sólo debiendo utilizar la llave para retirar al misma. Al momento de cargar combustible, utilice SOLO Nafta (Gasolina) con un octanaje mínimo de 90 o mayor, libre de agua y suciedad. NUNCA utilizar otros combustibles como ser Alco-Nafta.

TRABA DE DIRECCIÓN

- Para trabar la dirección, gire el manubrio hacia un costado hasta que haga tope. Luego, inserte la llave y gire hasta la misma hasta la posición "lock". Retire la llave y la dirección quedará trabada.
- Para destrabar la dirección, inserte la llave y gire en dirección de las manecillas del reloj.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE.



La llave de paso de Nafta (de tres vías) está en la parte inferior izquierda del tanque.

Con la llave en posición "OFF" la nafta NO saldrá del tanque.

Con la llave en posición "ON", el combustible pasará del tanque al carburador.

Con la llave en posición "RES", se utilizará la nafta de la reserva del tanque.

COMANDOS

Parada de Emergencia:



En una emergencia, accione el botón de "pare" y se cortará el suministro de corriente al motor con lo cual detendrá el funcionamiento del mismo.

Encendido / Arranque:



Para arrancar el vehículo, ponga la llave de contacto en ON y accione el botón "arranque".

Selector Luz Alta/Baja:



A través de este botón se permite alternar entre las luces altas y bajas.

Paso



Al apretar el botón se enciende la luz alta y al soltarlo se vuelve al estado determinado por el selector Alta/Baja. El mismo se usa para señalar las maniobras de sobrepaso.

Giros



El accionamiento del selector de giro deberá ser acusado por las luces indicadores de giro del tablero.

Bocina



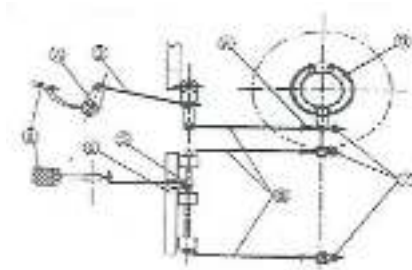
Este botón accionará la bocina del vehículo.

Frenos

El vehículo posee dos mecanismos de freno independientes, uno delantero y uno trasero. El freno delantero se acciona a través de la palancas de freno del manillar izquierdo. A su vez el trasero se acciona por medio del pedal ubicado en el lateral derecho del vehículo.

Se recomienda la utilización de ambos de manera simultanea y progresiva. Evite en lo posible el accionamiento de manera brusca ya que ello podrá provocar una pérdida de estabilidad del vehículo. Tenga en cuenta que el proceso de frenado se hace también a través de la desacoplamiento del motor que se logra llevando el acelerador a la posición de reposo.

Las zapatas de freno traseras, ubicadas una en cada rueda trasera, se accionan de manera simultánea al accionar el pedal de freno (lado derecho) ó el freno de mano (varilla lado izquierdo).



1. Pedal de Freno.
2. Chaveta.
3. Varilla de Transmisión Unificada del Freno.
4. Buje del Pedal de Freno.
5. Eje de Torsión.
6. Varilla de Tensión de las Zapatas de Freno.
7. Registro
8. Resorte
9. Zapata de Freno.

MARCHAS

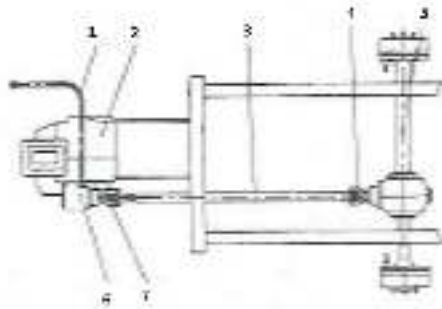
La motocarga Guerrero G3R200 dispone de cuatro marchas de avance y una de retroceso. Para accionar las marchas de avance, proceda de la siguiente manera:

1. Encienda el motor y permita que el mismo tome temperatura.
2. Sin acelerar el motor, accione el embrague y presione una vez el pedal de cambios.
3. Acelere el motor LENTAMENTE y libere simultáneamente la palanca del embrague.
4. Cuando sienta que el vehículo haya llegado al límite de la marcha, suelte suavemente el acelerador, accione nuevamente el embrague, y presione nuevamente la palanca de cambio.
5. Libere suavemente el embrague acelerando el motor en la medida que sea necesario.



Cuando necesite accionar la marcha reversa, deberá llevar el vehículo a un alto y colocar la marcha neutra. Luego deberá accionar el comando (Palanca) de la marcha reversa. Una vez concretada, deberá introducir la marcha primera utilizando el proceso explicado anteriormente.

Como se observa en el diagrama (ver abajo) la transmisión del movimiento se hace de manera cardánica y por medio de un diferencial.

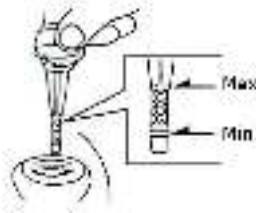


1. Palanca de Accionamiento de la Marcha Reversa
2. Motor
3. Árbol de Transmisión
4. Junta Cardánica
5. Eje del Diferencial
6. Caja de Reversa

Mantenimiento y ajustes periódicos.

ACEITE MOTOR.

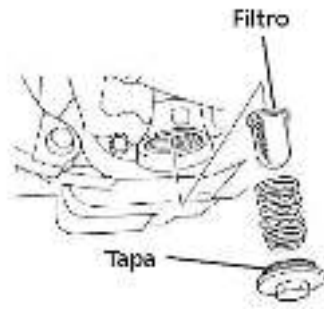
El aceite tiene un rol vital en la vida útil del motor. Deberá utilizarse sólo aceites para motos de motores nafteros. Nunca utilice aceites de cocina, de maquinaria agrícolas o de transmisión. Recomendamos usar aceite para motos tipo SAE 15W/40.



Verifique en cada uso el nivel del aceite utilizando para ello el procedimiento siguiente:

1. Colocar el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Remueva la varilla tapón y utilice un trapo para su limpieza.
3. Vuelva a enroscar la varilla tapón y retire nuevamente.
4. Verifique que el nivel de aceite esté entre los niveles Superior e Inferior.
5. De estar por debajo del nivel Mínimo, complete con aceite nuevo hasta el mismo.

Para garantizar el buen funcionamiento y larga duración del motor es imprescindible que se realicen los cambios de aceite del motor cada 800-1000km de manejo.



Para ello siga las instrucciones siguientes:

1. Encienda el motor y permita que el mismo adquiera temperatura.
2. Apague el motor. Coloque un recipiente debajo de la misma y retire el tapón de aceite (Ver figura). Permita que se escurra el aceite, teniendo la precaución de no tocar el aceite que estará caliente.
3. Retire y limpie el filtro. Limpie el filtro en kerosen. Verifique el estado del O-Ring, del filtro y las roscas. Reinstale los componentes retirados a su posición original. Vuelva a colocar el mismo y luego ajuste el tapón. Retire la varilla-tapón de la parte superior del cárter. Vierta por este último orificio 1,1 L (1,2L al armado) de aceite para motos SAE 15W/40. Reponga la tapa y ponga el motor en marcha unos minutos, repitiendo luego la operación de manera de controlar que se haya alcanzado el nivel indicado deseado. De lo contrario, agregue mas aceite hasta llegar al menos al nivel inferior.

BUJÍA.

Retire la bujía y limpie los residuos carbonosos si los hubiera, utilizando para ello un cepillo de acero. Observe cuidadosamente el aislante de la bujía en busca de grietas o daños en su estructura. Si los hubiera, deberá reemplazar la bujía inmediatamente.

El tipo de bujía a utilizar son las equivalentes al tipo: D8RTC

Nota: Nunca utilice una bujía que no sea equivalente al tipo indicado. Deberá tener especial cuidado en referencia al grado térmico de la bujía a utilizar.

Controle la luz entre los electrodos utilizando galgas o palpadores.

La luz de bujía deberá rondar los 0,6 a 0,7 mm. Ajuste de ser necesario.



FILTRO DE AIRE.

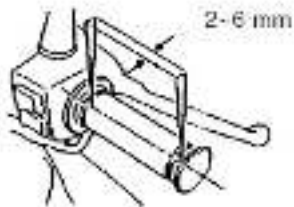
El filtro de aire se deberá controlar y limpiar cada 1000km.

Para ello deberá:

1. Retire la tapa lateral izquierda.
2. Desarmar y retirar el elemento filtrante de la caja de filtro.
3. Golpee suavemente el elemento filtrante. Limpie con aire de baja presión.
4. Controle el estado. Si hubiera roturas en el mismo, reemplace inmediatamente.
5. Arme el filtro en orden inverso al desarmado.

ACELERADOR.

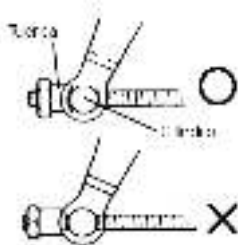
Verifique siempre que el acelerador tenga juego libre y retorne a su posición de reposo (ralenti) al ser liberado. Tenga presente que el juego libre normal del acelerador es de 2 a 6 mm. Si fuera necesario hacer un registro del mismo proceda según sigue:



1. Afloje la contra-tuerca del registro.
2. Ajuste el registro hasta obtener el juego buscado.
3. Ajuste nuevamente la contra-tuerca y controle.

CONTROL DE FRENOS

El juego libre de la palanca de freno delantera deberá ser de entre 10 y 20 mm. Similarmente, el juego libre del pedal de freno trasero deberá ser de 20 a 30 mm. De ser necesario registrar el juego, ajuste/afloje la tuerca de la varilla del tambor de freno.



CUBIERTAS.



Verifique antes de cada uso el estado de desgaste y la presión de inflado de los neumáticos. Mientras la presión de inflado y el estado de desgaste sea el adecuado, obtendrá la adecuada estabilidad, confort y seguridad que necesita para una conducción segura.

Recuerde que la presión de inflado de las ruedas deberá ser verificada con las ruedas "frías", es decir antes de utilizar el vehículo.

Presión de Inflado

Rueda Delantera: 28 PSI Rueda Trasera: 32PSI

FUSIBLE

Este vehículo posee un fusible de 15A que lo protegerá de cargas excesivas o cortocircuitos. De reemplazar el mismo asegúrese de hacerlo por uno de la misma capacidad.

BATERÍA.

El vehículo posee una batería de 12V ubicada detrás de uno de los laterales del vehículo. Verifique el estado de ajuste y limpieza de los conectores. Si encuentra los mismos sucios o sulfatados, deberá proceder a la limpieza de los mismos. Para ello utilice un cepillo como se muestra en la figura, cuidando de no poner en corto ambos terminales.



Nota: En caso de necesitar quitar la batería del vehículo, primero desconecte el terminal negativo de la misma. Luego proceda a desconectar el positivo.

GUÍA PARA LA OPERACIÓN.

INSPECCIÓN PREVIA.

Antes de cada uso del vehículo deberá realizar la inspección de su vehículo.

Para ello deberá controlar el estado de los siguientes items:

1. Nivel de Aceite del motor y transmisión. Agregue de ser necesario. Verifique que no haya pérdidas.
2. Nivel de Combustible. Agregue de ser necesario. Verifique que no haya pérdidas.
3. Frenos. Verifique su operación y la sensibilidad de los controles.
4. Cubiertas. Verifique si están en condiciones y adecuadamente infladas.
5. Electrolito de Batería. Verifique el nivel.
6. Acelerador. Verifique que gire libremente y vuelve a su posición de reposo.
7. Luces y Bocina. Verifique que todas las luces y la bocina funcionen adecuadamente.
8. Dirección: Verifique que gire libremente.

ARRANQUE DEL MOTOR.

Antes de encender el motor, deberá:

- * Comprobar que haya suficiente combustible en el tanque.
- * Inserte la llave de encendido y gire de manera que quede en la posición "arranque".
- * Presione la palanca de freno delantera o trasera.

Arranque en Frío.

- * Accione el cebador.
- * Gire el acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.
- * Presione el botón de arranque.
- * Gire suavemente el acelerador para acelerar el motor.
- * Una vez que se haya calentado adecuadamente el motor, anule el cebador.

Arranque en Caliente.

- * Repita los pasos anteriores sin accionar el cebador.
- Precauciones:
- * Asegúrese de presionar el freno (delantero o trasero) al presionar el botón de arranque.
 - * No mantenga apretado el botón de arranque por más de 5 segundos por vez.
 - * Evite acelerar el motor en vacío (sin que esté haciendo fuerza) hasta altas revoluciones.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR.

Deberá prestar atención a la forma de manejo durante los primeros 1000km. Es muy importante que durante esta instancia, llamada período de asentamiento, cumpla con las siguientes precauciones.

* Evite utilizar el mismo cambio por períodos de tiempo prologados.

* Durante los primeros 150 km, acelerar más de $\frac{1}{4}$ de vuelta y permita que el motor se enfríe cada 5 a 10 min por cada hora de manejo.

* Durante los siguientes 150a 500 km, evite acelerar a más de $\frac{1}{2}$ vuelta.

* Durante los siguientes 500 a 1000 km, evite acelerar a más de $\frac{3}{4}$ de vuelta.

GUÍA PARA EL ALMACENAJE.

En caso de almacenar el vehículo por períodos prolongados de tiempo, le aconsejamos una serie de actividades para garantizar la mejor conservación del vehículo.

1. Drene el tanque de nafta y el carburador.
2. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite SAE 15W40 dentro del cilindro. Apague el botón de ignición y accione varias veces el encendido al fin de desparramar el aceite en forma uniforme dentro del cilindro.
3. Aceite la cadena de transmisión.
4. lubrique todos los cables de comando.
5. Levante el vehículo de manera que quede apoyado en el cuadro para que las ruedas no toquen el piso.
6. Selle la salida del escape con una bolsa plástica para evitar que ingrese humedad.
7. Cubra las superficies metálicas con una delgada capa de aceite para evitar al corrosión.
8. Retire la batería. Recuerde que deberá almacenarla en un lugar seco y ventilado. Deberá cargar la batería cada dos meses con un cargador externo para evitar que su deterioro.

ESPECIFICACIONES.

Largo 3490 mm Llanta Delantera 110/70-12
Ancho 1350 mm Llanta Trasera 120/70-12
Alto 1140 mm Capacidad Tanque 11 L
Entre Ejes 2300 mm Cilindrada 193 cm³
Peso Seco 380 kg Batería 12V 9Ah
Capacidad Carga 250kg (incluye conductor) Fusible 15A
Tipo Bujía D8RTC Embrague Manual

ACEITE MOTOR

Cantidad 0,95 Litros
Tipo Aceite Motos 4T SAE 15W/40

ACEITE TRANSMISIÓN

Cantidad 0.7 cm³
Tipo Aceite Diferencial SAE 85W/90

NOTA: LAS MEDIDAS DIMENSIONALES SON NOMINALES. PODRÁN EXISTIR LEVES VARIACIONES.

Otros proyectos de ManualsLib



www.manualslib.com



www.manualslib.de



www.manualslib.es



www.manualslib.fr



www.manualslib.nl



www.manualslib.mx



www.manualslib.tech 30+ idiomas